

دستگاه ذوب برف محرک:



دستگاه ذوب برف متحرک بگونه ای طراحی شده است که براحتی قابلیت جابجایی را دارد. طراحی منحصر بفرد در سیستم گرمایشی و نوع مبدل حرارتی آن قدرت لازم جهت ذوب کردن حجم بالایی از برف را در زمان نسبتاً کوتاهی به ما می دهد. نوع سوخت مصرفی می تواند گاز طبیعی و گازوئیل باشد. در مکانهایی که امکان دسترسی به گاز طبیعی وجود ندارد می توان با تغییر در سیستم گرمایشی از گازوئیل استفاده کرد.

مشخصات فنی دستگاه:

| مقدار | مشخصه | ردیف |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| 30 Tons/hr (90 – 250 m ³ /hr) | ظرفیت ذوب برف | ۱ |
| 150 – 350 Kg/m ³ | دانسیته برف | ۲ |
| 2,250,000 Kcal/hr | ظرفیت حرارتی مشعل | ۳ |
| (170-230) Lit/hr | گازوئیل | میزان سوخت مصرفی |
| (150-250) m ³ /hr | گاز طبیعی | |
| 2000 liters | گازوئیل | حجم مخزن سوخت |
| ----- | گاز طبیعی | |
| 8500 kg | خالی | وزن دستگاه |
| 10100 kg | همراه با سوخت | |
| 14500kg | همراه با سوخت و آب | |
| 8*2.5*2.5 m | ابعاد | ۸ |
| 10 km/hr | سرعت حرکت دستگاه خالی در زمان جابجایی | |

سایر مشخصات:

- ساخت مبدل حرارتی از ورق استنلس استیل
- ساخت مخزن آب از ورق گالوانیزه
- استفاده از مشعلهای استاندارد
- ساخت شاسی از ورقهای مقاوم در برابر تنشهای دینامیکی و استاتیکی
- سیستم کنترل هوشمند
- نصب علائم ایمنی و هشداردهنده
- استفاده از رنگهای چند لایه با ضخامت استاندارد

ملاحظات:

- ۱- در محل دستگاه نیاز به برق سه فاز (360v-50A) وجود دارد.
- ۲- در صورت استفاده از گاز طبیعی نیاز به خطوط انتقال گاز داریم.
- ۳- جهت جابجایی دستگاه از تراکتور و یا خاور میتوان استفاده کرد.